



## 19º Portugal de Lés-a-Lés 2017 14, 15, 16 e 17 de Junho

### REGULAMENTO

#### 1. INTENÇÃO DO EVENTO

O Portugal de Lés-a-Lés é um evento mototurístico de estrada, não competitivo, sem classificação, e que pretende mostrar a todos os participantes o potencial turístico, ambiental, patrimonial e paisagístico do nosso país.

#### 2. RECOMENDAÇÕES

##### 2.1. Civismo/Segurança

- Sendo o 19º Portugal de Lés-a-Lés efectuado na via pública, todos os participantes deverão ter uma postura prudente, cavalheiresca e respeitadora do Código de Estrada;
- Durante o percurso, o participante deve manter o seu motociclo dentro da legalidade verificada nas Verificações Técnicas (VT);
- Os participantes devem respeitar as orientações e recomendações dos elementos da organização, os quais, estarão devidamente identificados;
- Recomenda-se vivamente aos participantes a não ingestão de bebidas alcoólicas durante os percursos;
- Nas localidades por onde passar o itinerário, os participantes deverão ser disciplinados, evitando alterações ao trânsito normal (o que é fácil, pois as motos são veículos extraordinários pelo seu reduzido tamanho e maneabilidade);

## **2.2. Solidariedade**

Relembrando que este evento não tem fins competitivos, a solidariedade entre participantes é o mais importante;

## **2.3. Eco responsabilidade**

Os participantes são obrigados a ter uma conduta responsável no que respeita à limpeza e preservação do meio ambiente em todas as zonas utilizadas e atravessadas durante o percurso do “Lés-a-Lés”.

## **3. INSCRIÇÕES**

- As inscrições estão abertas a todos os motociclistas nacionais ou estrangeiros;
- O limite de inscrições é de 1500 (mil e quinhentos) participantes;
- As inscrições decorrerão on-line, de 15 de Fevereiro a 30 de Abril de 2017;
- As inscrições serão efectuadas de acordo com as indicações explícitas no site [www.fmp-live.pt](http://www.fmp-live.pt);
- Preço de Inscrição por participante (condutor ou passageiro) 150 €;
- Esta inscrição é exclusiva a detentores do Cartão do Motociclista da FMP (inclusivamente para passageiros) válido à data do evento e disponível em [www.fmp-live.pt](http://www.fmp-live.pt);
- A ordem de partida do evento será correspondente à ordem de validação das inscrições (pagamento);
- À organização do evento reserva-se o direito de colocar nos números mais baixos os veículos de menor cilindrada e mais lentos como ciclomotores, motos antigas ou com side-car e ainda alguns convidados e patrocinadores;
- O preço da inscrição inclui:
  - “Jantar de Abertura” em Vila Pouca de Aguiar no primeiro dia do evento
  - Pequeno-almoço volante no início das 3 etapas
  - Diversos ‘Oásis’ ao longo das 3 etapas com lanches
  - Jantar no final das 3 etapas
  - Inclui ainda campanha especial de pneus Dunlop, apoio mecânico e assistência médica;

## **4. PARTICIPAÇÃO**

Os participantes deverão deslocar-se para Vila Pouca de Aguiar e aí, na 4ªfeira, dia 14 de Junho, submeterem a sua moto às Verificações Técnicas (V.T.) a que se segue um “Passeio de Abertura” pelo concelho anfitrião e o “Jantar de Abertura”.

### **4.1. Percurso**

- Terá cerca de 1100 kms divididos em 3 etapas, recorrendo o mais possível a estradas pitorescas nunca utilizando IP's ou IC's;
- Curtas partes do percurso não serão pavimentadas, mas perfeitamente possíveis a qualquer tipo de moto;
- Vários motoclubes de todo o país assegurarão a animação do trajecto com controlos e outras surpresas;
- O tempo para cumprir o itinerário será ritmado e elaborado a pensar em todo o tipo de motociclos, de modo a ser possível cumprir-se sempre o Código da Estrada vigente;

#### **4.2. Equipas**

- Cada equipa é constituída por duas motos e de 2 a 4 pessoas (a Organização aconselha a participação apenas a passageiros habituados);
- As duas motos de cada equipa devem apresentar-se juntas em todos os controlos;
- Só são aceites equipas montadas em ciclomotores e motociclos podendo estes ter carro lateral;
- Só são aceites equipas montadas em triciclos ou quadriciclos, caso os seus condutores possuam impedimento físico para conduzir motociclos;

#### **4.3. Partidas**

- As equipas partirão de 40 em 40 segundos e por ordem no "Passeio de Abertura";
- As equipas partirão de 20 em 20 segundos e por ordem na 1ª, 2ª e 3ª etapa;

#### **4.4. Controlos e pontualidade:**

- Serão entregues a todos os condutores participantes, tarjetas de colocar ao pescoço (tipo Enduro ou Trial). Essas tarjetas serão picadas pelos controladores, colocados em cerca de 20 locais secretos e estratégicos ao longo de Portugal, confirmando-se desse modo o total cumprimento do itinerário idealizado;
- Os participantes só serão controlados dentro dos horários ideais estabelecidos no roadbook, e nunca antes deles;
- Os controladores apenas picarão as tarjetas dos participantes que envergarem correctamente o dorsal sobre o vestuário;
- Os participantes apenas têm tolerância de 30 minutos de atraso nos postos de controlo;
- Os controladores esperarão nos postos de controlo até 30 minutos depois da hora ideal do último participante;
- Depois dessa hora, os alicates serão recolhidos pela Equipa Vassoura;

#### **4.5. Refeições**

- As refeições incluídas no programa da organização estão previstas apenas para participantes inscritos e elementos da organização identificados;
- Estas refeições serão servidas apenas a quem usar Dorsal;
- Os participantes só poderão ter acesso às refeições à sua hora prevista e nunca antes dela;
- Os lanches servidos ao longo do percurso só estarão disponíveis até 30 minutos após o horário ideal do último participante;

#### **4.6. Verificações Técnicas (dia 14 de Junho)**

As V.T. decorrerão das 09.00h às 17.00h e por ordem de partida, na Praça Luis de Camões em Vila Pouca de aguiar;

Nas V.T., será exigido, por moto:

- Livrete e seguro;
- Não se aceita documentação de seguro enviada por fax;
- Licença de condução válida;
- Moto em estado de fiabilidade;
- Pneus em bom estado;
- Nível sonoro do escape dentro do permitido por lei (86 db) ou o assinalado no respectivo livrete;
- Matrícula homologada;
- Retrovisores, luzes e piscas em perfeito estado;
- Kit ou ferramenta para reparar um eventual furo;

Nestas verificações será assinado por cada participante um “termo de responsabilidade” relativo à sua participação neste evento.

Aos participantes cujas motos ou documentação não passem nas V.T. não será entregue o material referido na alínea seguinte (4.7) e não será devolvida a verba da inscrição sendo assim impedida a participação no “Lés-a-Lés”

#### **4.7. Entrega de material (dia, 14 de Junho):**

Aos participantes cujas motos sejam aprovadas nas V.T. será imediatamente entregue o seguinte material:

- 1 Roadbook por participante;
- 1 Tarjeta por participante;
- 1 Dorsal por participante;
- 1 T-shirt por participante;
- 3 Autocolantes por moto com número da equipa;
- Documentação diversa e brindes;

#### **4.8. Lembranças**

Será atribuída lembrança e diploma do evento a todos os participantes. Estas lembranças serão entregues à chegada da 3ª etapa.

#### **4.9. Lista de Inscritos:**

- Os participantes apenas serão considerados inscritos após validação do pagamento;
- A FMP publicará a lista oficial de inscritos por ordem alfabética duas semanas antes do evento em [www.fmp-live.pt](http://www.fmp-live.pt);
- A FMP publicará a lista oficial de inscritos por ordem de partida uma semana antes do evento no mesmo *site*. Esta lista já apresentará horários de entrada nas VT e partida das etapas.

### **5. ELIMINAÇÃO**

Sem devolução do valor da inscrição, a organização pode a qualquer momento durante os percursos eliminar do evento qualquer participante que desrespeite as recomendações supracitadas ou indicações pontuais sobre o desenrolar do evento dadas pela organização;

### **6. DESISTÊNCIAS**

A **FMP reembolsará** uma parte variável do valor da inscrição aos Participantes que, por motivo de doença, não possam apresentar-se à partida do '19º Lés-a-Lés', desde que o facto seja comunicado á FMP, com o respectivo comprovativo, por carta registada nos prazos a seguir definidos e em que a verba a reembolsar será de:

- 50% do valor da inscrição, no caso de comunicação recebida na FMP até pelo menos 30 dias antes da data das 'VT';

- 25% do valor da inscrição, no caso de comunicação recebida na FMP até pelo menos 8 dias antes da data das 'VT';

Em caso de **desistência** durante as etapas, devido a qualquer eventualidade, o Participante deverá informar imediatamente a 'Organização' através dos números de telemóvel distribuídos;