



## 20º Portugal de Lés-a-Lés 2018

30 Maio a 2 Junho de 2018

# REGULAMENTO

(Atualizado 14/1/2018)

## 1. EVENTO

O Portugal de Lés-a-Lés é um evento mototurístico não competitivo, sem classificações, organizado pela Comissão de Mototurismo da FMP. Tem como objectivo proporcionar aos participantes agradáveis momentos de condução das suas motos e, simultaneamente, permitir-lhes conviver e melhor conhecer e desfrutar Portugal nas suas vertentes turísticas, patrimonial, gastronómica, cultural, paisagística e ambiental.

## 2. RECOMENDAÇÕES

### 2.1. Civismo/Segurança

- 2.1.1. Sendo o 20º Portugal de Lés-a-Lés efetuado na via pública, todos os participantes deverão ter uma postura prudente e respeitadora do Código de Estrada;
- 2.1.2. Durante o percurso, o participante deve manter o seu motociclo dentro da legalidade.
- 2.1.3. Os participantes devem respeitar as orientações e recomendações dos elementos da organização, os quais, estarão devidamente identificados;
- 2.1.4. Recomenda-se vivamente aos participantes a não ingestão de bebidas alcoólicas durante os percursos;
- 2.1.5. Nas localidades por onde passar o itinerário, os participantes deverão ser disciplinados, evitando alterações ao trânsito normal (o que é fácil, pois as motos são veículos extraordinários pelo seu reduzido tamanho e maneabilidade);

### 2.2. Solidariedade

- 2.2.1. O Lés-a-Lés não é um evento com fins competitivos;
- 2.2.2. A solidariedade entre participantes é a prioridade do Lés-a-Lés;

### 2.3. Eco responsabilidade

- 2.3.1. Os participantes são obrigados a ter uma conduta responsável no que respeita à limpeza e preservação do meio ambiente em todas as zonas utilizadas e atravessadas durante o percurso do Lés-a-Lés.

### 3. INSCRIÇÕES

- 3.1.** A primeira fase de inscrições decorrerá na apresentação do evento, às 15h do dia 4 de fevereiro no Hotel Mercure na Figueira da Foz.
- 3.1.1. Os participantes apenas serão considerados inscritos após validação do pagamento;
- 3.1.2. Até 23 de Maio FMP informará os participantes do seu nº de equipa e horários de partida.

- 3.2.** A segunda fase de inscrições decorrerá de 15 de fevereiro a 30 de abril em [www.les-a-les.com](http://www.les-a-les.com) ou presencialmente dirigindo-se à sede da FMP;

**3.3. A inscrição no Lés-a-Lés inclui:**

- 3.3.1. Uma anuidade do “Cartão do Motociclista” da FMP (para os que ainda não o possuem ou cuja validade do mesmo termine antes do ultimo dia do Lés-a-Lés) que inclui:
- 3.3.1.1. Um ano de descontos imediatos em combustíveis BP:
- i) 6 (seis) cêntimos por cada litro em gasolina, gasóleo e GPL;
  - ii) 7(sete) cêntimos por cada litro em diesel ou gasolina BP Ultimate;
- 3.3.1.2. Um Seguro de acidentes pessoais referente à utilização de veículos motorizados de 2 rodas válido por um ano, com os seguintes capitais:
- i) despesas de tratamento até €4500.
  - ii) indemnização por morte ou invalidez permanente €20000.
- 3.3.2. Campanha especial de descontos em pneus Dunlop;
- 3.3.3. Assistência mecânica;
- 3.3.4. Assistência médica;
- 3.3.5. “Jantar de Abertura” em Faro no primeiro dia do evento;
- 3.3.6. Pequeno-almoço volante no início das 3 etapas;
- 3.3.7. ‘Oásis’ ao longo das 3 etapas com lanches;
- 3.3.8. Jantar no final das 3 etapas;
- 3.3.9. Um RoadBook;
- 3.3.10. Uma pulseira de controlo;
- 3.3.11. Uma T-Shirt;
- 3.3.12. Um Dorsal;
- 3.3.13. Um Kit de Autocolantes por moto com número da equipa;
- 3.3.14. Um Diploma de participação e lembranças entregues à chegada da 3ª etapa;

**3.4. Preço da inscrição por participante (seja ele condutor ou passageiro):**

INSCRIÇÃO	
Participante com Cartão do Motociclista válido até ao ultimo dia do Lés-a-Lés.	175,00€
Participante sócio de motoclube federado sem Cartão do Motociclista ou cuja validade do mesmo termine antes do ultimo dia do Lés-a-Lés.	195,00€
Participante não sócio de motoclube federado sem Cartão do Motociclista ou cuja validade do mesmo termine antes do ultimo dia do Lés-a-Lés.	200,00€

**3.5. Preço do serviço de guia por moto (serviço opcional):**

SERVIÇO DE GUIA	
Na inscrição com direito a “Guia da Organização” os participantes são agrupados em grupos de 10 motos e fazem o percurso das etapas com um membro da organização os guiará e interpretará o “road-book”.	70,00€

- 3.6.** No processo de inscrição o participante assina um “termo de responsabilidade” relativo à sua participação neste evento.

- 3.7.** As inscrições são abertas a motociclistas nacionais e estrangeiros;

- 3.8. Só são aceites inscrições de participantes em motociclos ou ciclomotores, com ou sem carro lateral;
- 3.9. O limite máximo de inscrições é de 1500 (mil e quinhentos) participantes, podendo ser alterado por decisão da FMP;
- 3.10. A ordem de partida do evento será correspondente à ordem de validação das inscrições (pagamento);
- 3.11. Na necessidade de adaptar medidas que providenciem maior conforto e segurança para os participantes, a organização do evento reserva-se o direito de alterar a ordem de partida dos participantes.

## 4. PARTICIPAÇÃO

Os participantes deverão deslocar-se para o Largo de S. Francisco, em Faro, e aí, na 4ªfeira, dia 30 de Maio, submeterem a sua moto às Verificações Técnicas (V.T.) a que se segue um “Passeio de Abertura” pelo concelho anfitrião com partida do Jardim Manuel Bivar, em frente à marina de Faro, e o “Jantar de Abertura” no mesmo local.

### 4.1. Verificações Técnicas

As V.T. decorrerão das 09.00h às 13.00h, pela ordem de partida definida pela organização, no Largo de S. Francisco em Faro.

Nas V.T., será exigido, por moto:

- 4.1.1. Livrete e seguro;
- 4.1.2. Licença de condução válida;
- 4.1.3. Moto em bom estado de fiabilidade;
- 4.1.4. Pneus em bom estado (profundidade mínima de 3mm ao centro do pneu);
- 4.1.5. Nível sonoro do escape dentro do permitido por lei (86 db) ou o assinalado no respectivo livrete;
- 4.1.6. Matrícula homologada;
- 4.1.7. Retrovisores, luzes e piscas em perfeito estado de funcionamento;
- 4.1.8. Kit ou ferramenta para reparar um eventual furo;

A entrega do material indispensável à participação no Lés-a-Lés, é feita após aprovação nas V.T. A reprovação nas V.T, implica a perda de direito à participação no Lés-a-Lés sem reembolso da respetiva verba da inscrição.

### 4.2. Entrega de material

O participante cuja moto seja aprovada nas V.T. será encaminhado para o local de entrega do material onde lhe será fornecido o “Kit Lés-a-Lés” com todo o material indispensável à sua participação:

- 4.2.1. Um Roadbook por participante;
- 4.2.2. Uma pulseira por participante;
- 4.2.3. Um dorsal por participante;
- 4.2.4. Uma T-shirt por participante;
- 4.2.5. Um Kit de Autocolantes por moto com número da equipa;
- 4.2.6. Documentação diversa e brindes;

### 4.3. Partidas

- 4.3.1. No “Passeio de Abertura” as equipas partirão de 40 em 40 segundos, pelas respectivas horas de partida definidas pela organização;
- 4.3.2. Na 1ª, 2ª e 3ª etapa as equipas partirão de 20 em 20 segundos pelas respectivas horas de partida definidas pela organização,;

#### **4.4. Percurso**

- 4.4.1. Terá cerca de 1100 kms divididos em 3 etapas (dia 31 Maio, 1 e 2 Junho), recorrendo o mais possível a estradas pitorescas, evitando AE's, IP's ou IC's;
- 4.4.2. As curtas partes do percurso não pavimentadas são perfeitamente acessíveis a todo o tipo de moto;
- 4.4.3. A assegurar a animação do trajeto estarão os motoclubes das regiões percorridas que entre outras surpresas farão os controlos de passagem dos participantes pelos "locais secretos";
- 4.4.4. O itinerário é elaborado de modo a que todo o tipo de motociclos o possa cumprir no tempo estipulado sem nunca infringir o Código da Estrada vigente. O participante deve ter especial atenção aos tempos de paragem e reabastecimento sob pena de não conseguir cumprir a totalidade do percurso em tempo útil.

#### **4.5. Equipas**

- 4.5.1. As inscrições individuais serão agrupadas pela organização em equipas;
- 4.5.2. Cada equipa é constituída por duas motos e 2 a 4 pessoas;
- 4.5.3. As duas motos de cada equipa devem apresentar-se juntas em todos os controlos;

#### **4.6. Controlos e pontualidade**

- 4.6.1. Será disponibilizada a cada participante uma pulseira com um "chip" que lhe permitirá assinalar a sua passagem nos cerca de 20 postos de controlo ao longo do percurso. A pulseira dará também ao participante o acesso aos jantares oferecidos pela organização durante o evento ;
- 4.6.2. Os participantes só serão controlados dentro dos horários ideais estabelecidos no roadbook, e nunca antes deles;
- 4.6.3. Os participantes apenas têm tolerância de 30 minutos de atraso nos postos de controlo;
- 4.6.4. Os controladores esperarão nos postos de controlo até 30 minutos depois da hora ideal do último participante. Depois dessa hora, os sistemas de controlo serão recolhidos pela "Equipa Vassoura";
- 4.6.5. Os controladores apenas controlam os participantes que envergarem correctamente o dorsal sobre o vestuário;
- 4.6.6. No final da sua participação no evento cada participante deve devolver à organização a pulseira que lhe foi disponibilizada;

#### **4.7. Refeições**

- 4.7.1. As refeições incluídas no programa da organização são servidas apenas a participantes e elementos da organização;
- 4.7.2. Estas refeições serão servidas apenas a quem usar pulseira;
- 4.7.3. Os participantes só poderão ter acesso aos jantares à sua hora prevista e nunca antes dela;
- 4.7.4. Horários dos jantares:
  - 19 horas, equipa 1 à 250;
  - 20 horas, equipa 251 à 500;
  - 21 horas, equipa 501 à última;

#### 4.8. Lembranças

Será atribuída lembrança e diploma de participação do Lés-a-Lés a todos os participantes. Estas lembranças serão entregues à chegada da 3ª etapa.

### 5. ELIMINAÇÃO

A organização pode a qualquer momento eliminar do evento qualquer participante que desrespeite este regulamento ou as indicações da organização, sem devolução do valor da inscrição.

### 6. DESISTÊNCIAS

6.1. A FMP reembolsará parte do valor da inscrição aos Participantes que, por motivo de doença, não possam apresentar-se à partida do '20º Lés-a-Lés', desde que o facto seja comunicado à FMP, com o respectivo comprovativo, por carta registada nos prazos a seguir definidos e em que a verba a reembolsar será de:

- i) 50% do valor da inscrição, no caso de comunicação recebida na FMP até pelo menos 30 dias antes da data das 'VT';
- ii) 25% do valor da inscrição, no caso de comunicação recebida na FMP até pelo menos 8 dias antes da data das 'VT';

6.2. Em caso de desistência durante as etapas, devido a qualquer eventualidade, o participante deverá informar imediatamente a organização do Lés-a-Lés através dos números de telemóvel distribuídos para o efeito;

### FIM DO REGULAMENTO



1999 - 2018

Duas décadas a descobrir Portugal

Two Decades Discovering Portugal